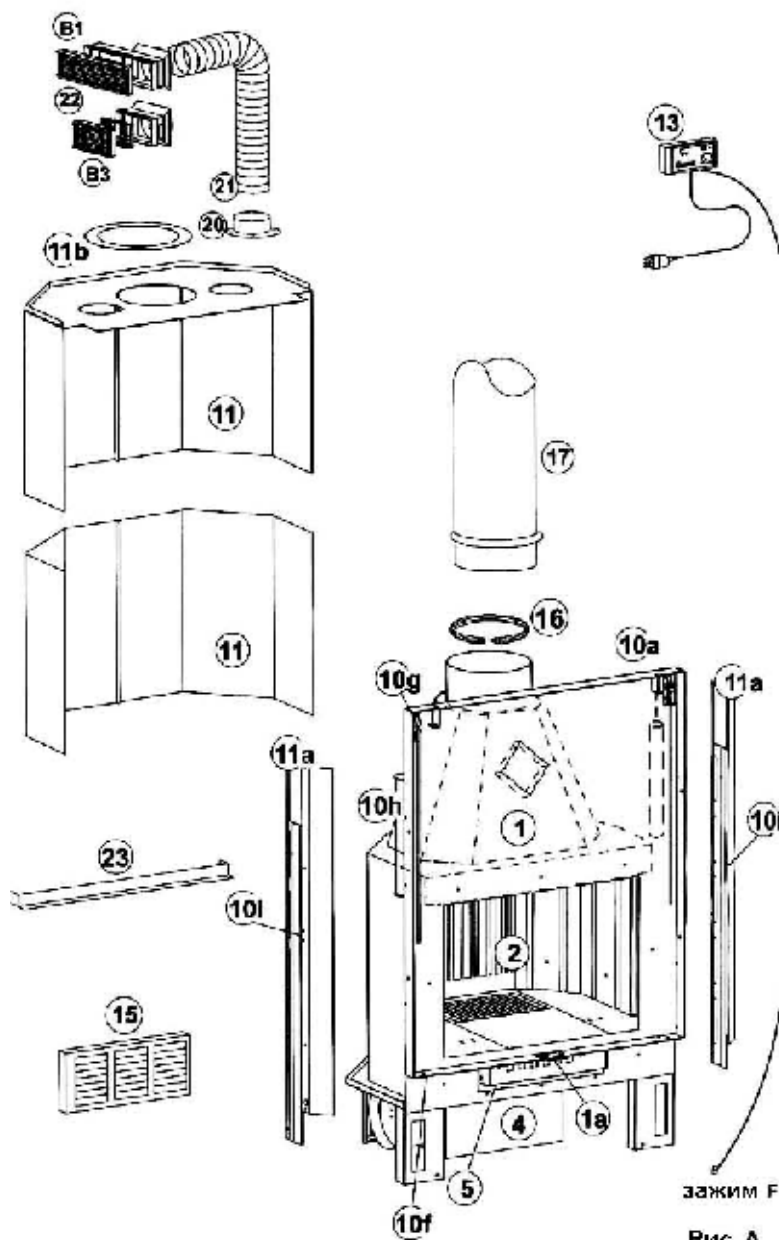


Перечень деталей (рис. А-А1 -А2-В-С-Д)

Версия CN с естественной конвекцией

- 1 моноблок в комплекте с кожухом
- 1а управление заслонкой воздуха горения
- 2 очаг (рис. С)
- 2а чугунное основание
- 2b боковые панели правые (2 шт.)
- 2с передние панели правые (2 шт.)
- 3 центральное чугунное полотно горения
- 3а правое полотно горения (стальной лист)
- 3b левое полотно горения (стальной лист)
- 3с защитный экран
- 4 механизм регулировки подачи воздуха
- 4а передняя крышка
- 4b соединение внешнего воздухозаборника
- 4с кабель регулировки заслонки поступления наружного воздуха
- 4d заслонка наружного воздуха
- 4е поступление воздуха снаружи и из нагревательной системы рециркуляции
- 5 фронтальный низ топки
- 7 зольник
- 8 чугунная решетка для пепла
- 9а верхняя лапка дверцы
- 9b нижняя лапка дверцы
- 10 убираемая дверца с керамическим огнеупорным стеклом (выдерживает до 800°С)
- 10а верхняя рама
- 10b направляющие скольжения дверцы
- 10с ручка подъема дверцы
- 10d профиль для установки направляющих
- 10е прихватка для открытия дверцы (при очистке стекла и регулировке заслонок)
- 10f винты блокировки скольжения кожуха
- 10g шкивы (2 шт.) скольжения кабелей противовесов
- 10h противовесы (2 шт.)
- 10i винт блокировки противовесов (2 шт.)
- 11 кожух воздухораспределителя
- 11а защита противовеса (2 шт.)
- 11b фланец
- 16 зажим для шланга D 25 см



Версия VF с принудительной вентиляцией (рис. А2)

как версия CN с добавлением:

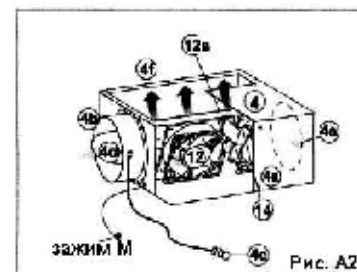
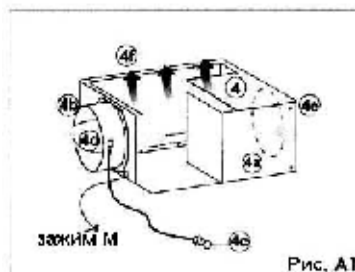
- 12 центробежных вентиляторов (2 шт.)
- 12а рамы для установки вентиляторов
- 13 встроенным электронным выключателем
- 14 терморегулятором (баллон на 50 x 55° С)

По дополнительному заказу:

- 15 решетка забора внешнего воздуха 36 x 16 см (G6)
- 17 жесткая дымовая труба из нержавеющей стали

- адаптер Ø 25 к Ø 22 см (ERID MF 250/220)

- 20 соединения для трубы Ø 14 см (R2)
- 21 алюминиевая труба Ø 14 см
- 22 патрубок с кожухом и заслонкой для подачи горячего воздуха 36x9 см (B1) или 18x9 см (B3)
- 23 кронштейн под балку:
 - соединительная алюминиевая труба Ø 20 см
 - распределитель воздуха для трансформации к версии N



Техническая карта

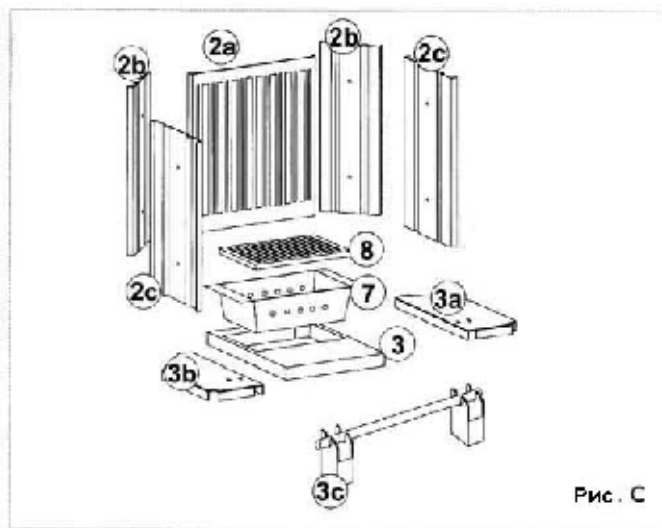


Рис. С

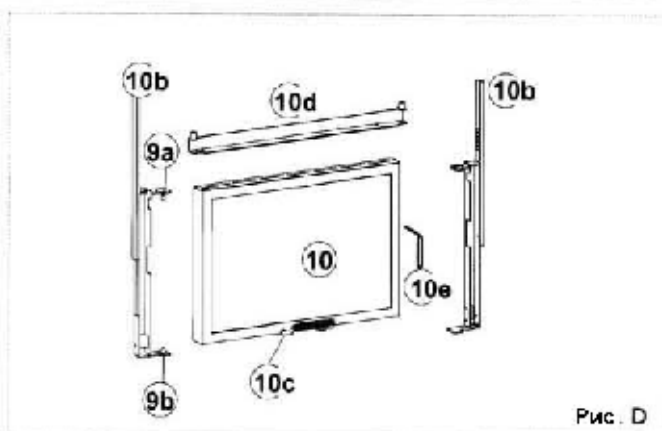


Рис. D

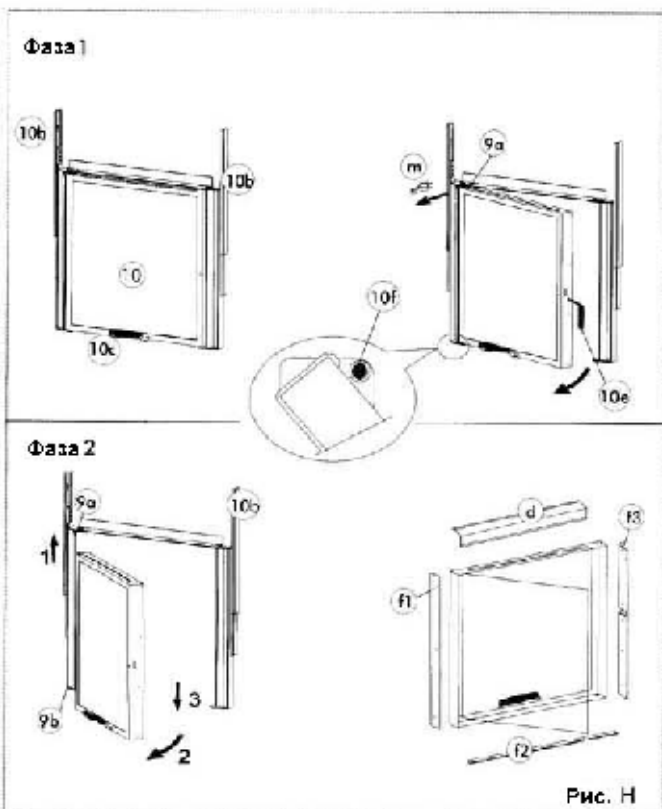
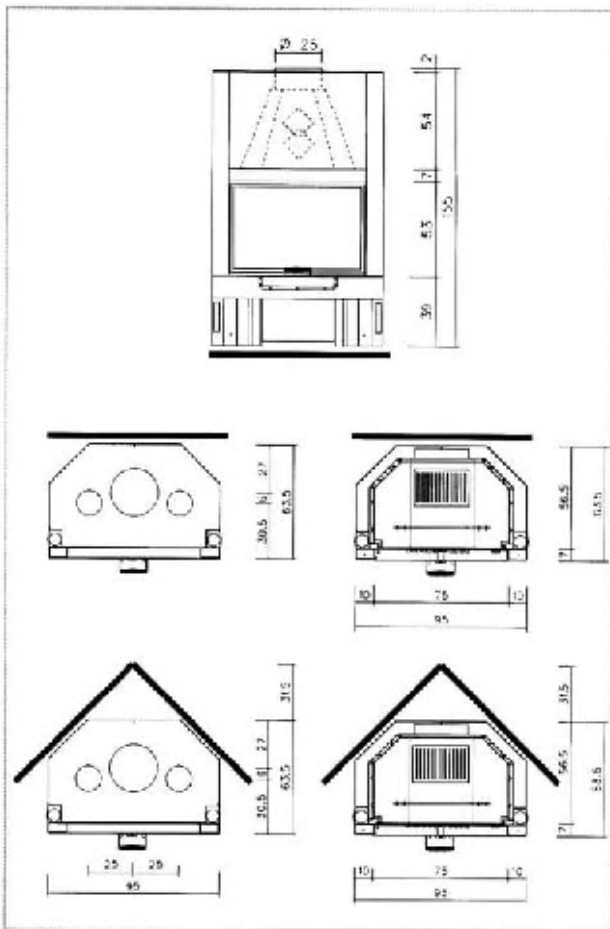


Рис. H



Транспортировка моноблока

Облегчить моноблок можно

(рис. А), сняв:

- противовесы (10h)
- защиту противовесов (11a)
- чугунное основание [2a)
- боковины из стального листа (2b-2c)
- пол топки (3 -3a-3b-3c)
- зольник (7)
- чугунную решетку для пепла (8)

- кожух (11)

Можно также демонтировать дверцу, действуя следующим образом:

Этап 1 (рис. Н)

- полностью закрыть дверцу (10), опустив ее, - повернуть шестигранный винт при помощи специальной прихватки (10e) и открыть створку
- заблокировать кожух, полностью завинтив винт (10f)

- снять блокировочную пружину (m) с верхней лапки (9a)

Этап 2 (рис. Н)

- слегка приподнять дверцу, снять с нее нижнюю лапку (9b)

- очень осторожно потянуть дверцу на себя и вниз, пока она полностью не отсоединится от верхней лапки (9a). Вес дверцы составляет около 10 кг

Замена стекла (рис. Н)

- демонтировать дверцу, как описано на этапах 1-2;
- если дымовая труба уже установлена, тщательно заблокировать скольжение при помощи винта (10 f)
- в случае потери прилагаемого винта, его можно заменить другим саморезным винтом 6,3x 16.
- снять профили, в которые крепится стекло (f1-f2-f3) и отражатели воздуха очистки стекла (d), закрепленные саморезными винтами, затем вынуть стекло.

Очистка стекла (рис. Н)

- опустить дверцу, повернув шестигранный винт ручкой (10e) и открыть створку
- приступить к очистке при помощи специального спрея для стеклокерамики; (например, выпускаемую «Italiانا Camini»)

ТЕКНО 2

Перечень деталей (рис. А-А1 -А2-В-С-Д)

Версия CN с естественной конвекцией

- 1 моноблок в комплекте с кожухом
- 1a управление заслонкой воздуха горения
- 2 очаг (рис. С)
- 2a чугунное основание
- 2b боковые панели правые (2 шт.)
- 2c левая боковая панель
- 2d правая боковая панель
- 3 центральное чугунное полотно горения
- 3a правое полотно горения (стальной лист)
- 3b левое полотно горения (стальной лист)
- 3c защитный экран
- 4 механизм регулировки подачи воздуха
- 4a передняя крышка
- 4b соединение внешнего воздухозаборника
- 4c кабель регулировки заслонки
- 4d поступление наружного воздуха
- 4e заслонка наружного воздуха
- 4e поступление воздуха снаружи и из нагревательной системы рециркуляции
- 5 фронтальный низ топки
- 7 зольник
- 8 чугунная решетка для пепла
- 9a верхняя лапка дверцы
- 9b нижняя лапка дверцы
- 10 дверца с 2-мя керамическими огнеупорными стеклами (выдерживает до 800°C)
- 10a верхняя рама
- 10b направляющие скольжения дверцы
- 10c ручка подъема дверцы
- 10d профиль для установки направляющих
- 10e прихватка для открытия дверцы (при очистке стекла и регулировке заслонок)
- 10f винты блокировки скольжения кожуха
- 10g шкивы (2 шт.) скольжения кабелей противовесов
- 10h противовесы (2 шт.)
- 10i винт блокировки противовесов (2 шт.)
- 10l стопор задвижки вертикального хода
- 11 кожух воздухораспределителя
- 11a защита противовеса (2 шт.)
- 11b фланец
- 16 зажим для шланга D 25 см

Версия VF с принудительной вентиляцией (рис. А2)

как версия CN с добавлением:

- 12 центробежных вентиляторов (2 шт.)
 - 12a рамы для установки вентиляторов
 - 13 встроенным электронным выключателем
 - 14 терморегулятором (баллон на 50x55°C)
- По дополнительному заказу:
- 15 решетка забора внешнего воздуха 36x16 см (G6)
 - 17 жесткая дымовая труба из нержавеющей стали
 - адаптер Ø 25 к Ø 22 см (ERID MF 250/220)
 - 20 соединения для трубы Ø 14 см (R2)
 - 21 алюминиевая труба Ø 14 см
 - 22 патрубок с кожухом и заслонкой для подачи горячего воздуха 36x9 см (B1) или 18x9 см (B3)
 - 23 кронштейн под балку:
 - соединительная алюминиевая труба Ø 20 см
 - распределитель воздуха для трансформации к версии N

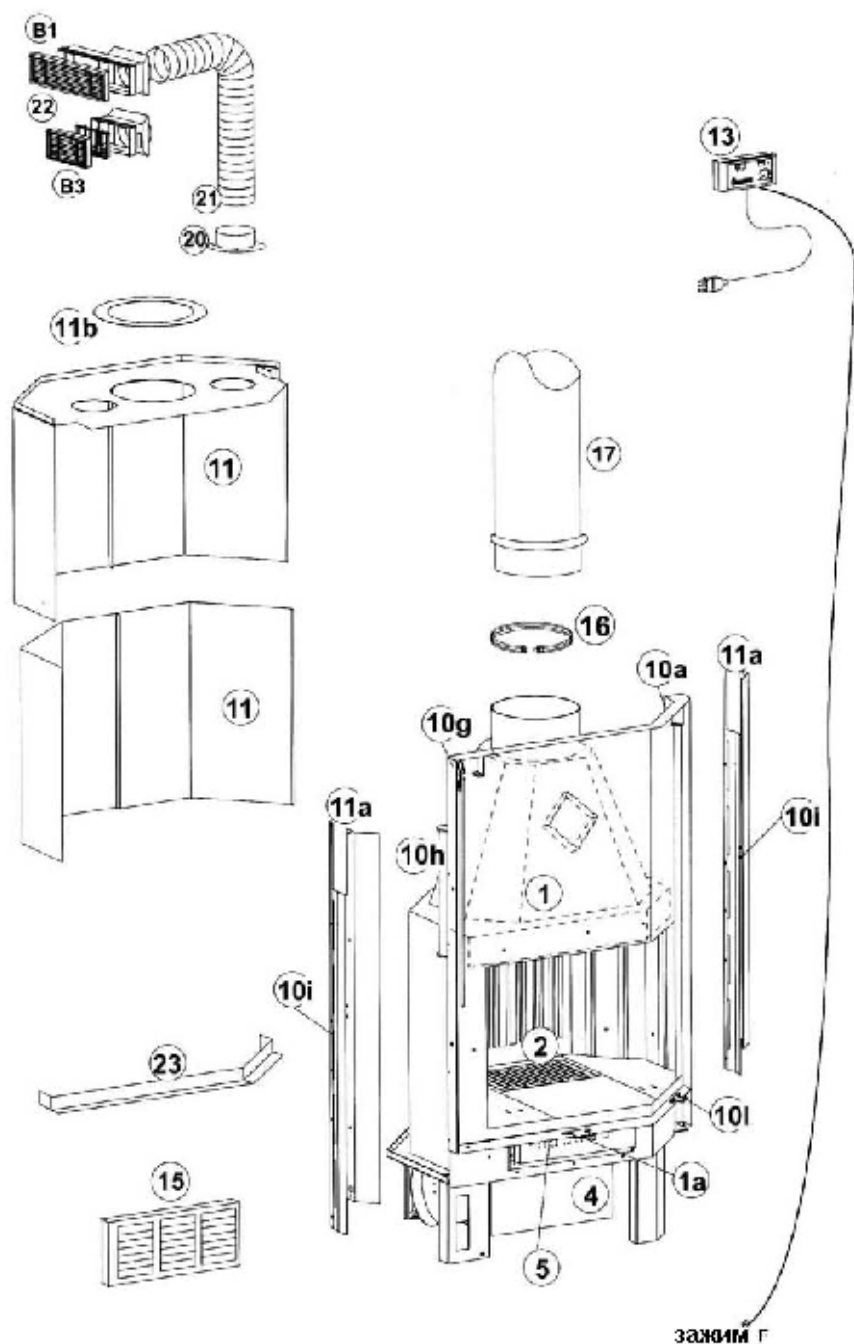


Рис. А

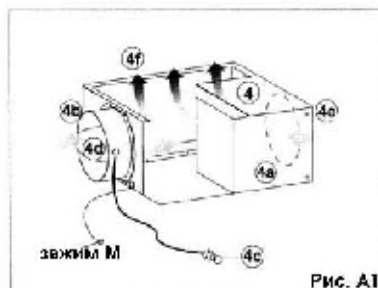


Рис. А1

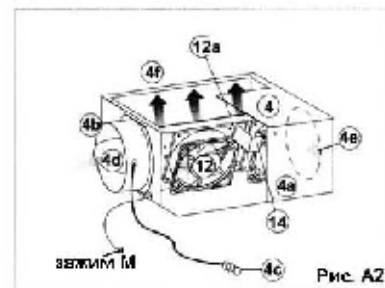


Рис. А2

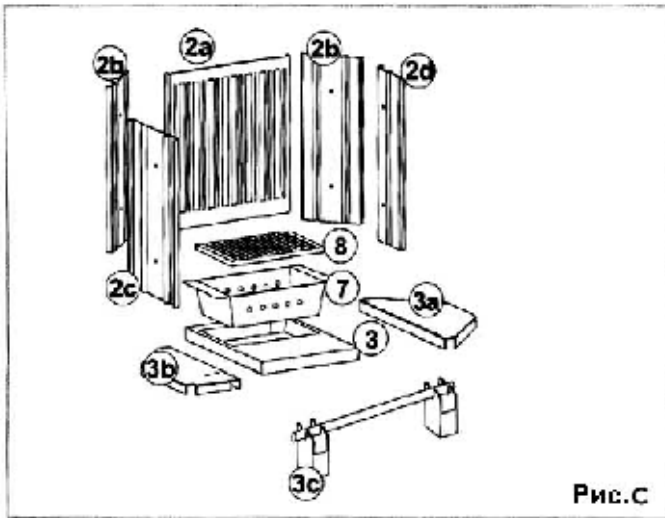


Рис.С

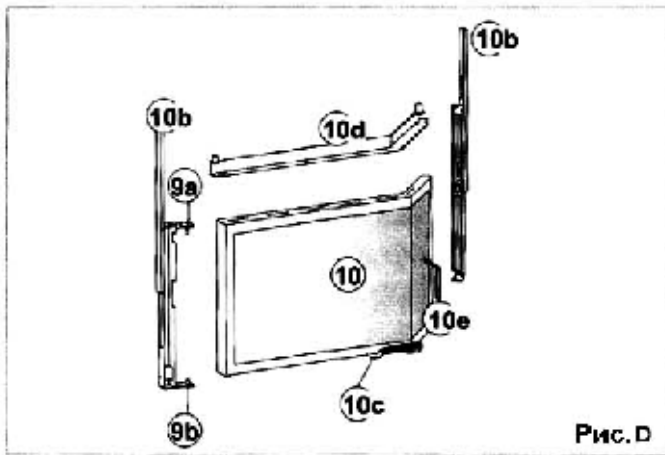


Рис.Д

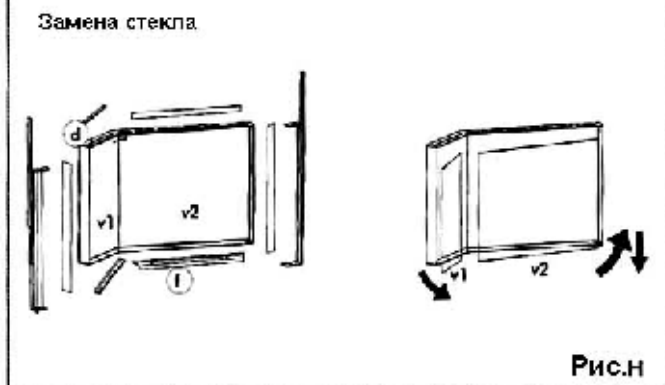
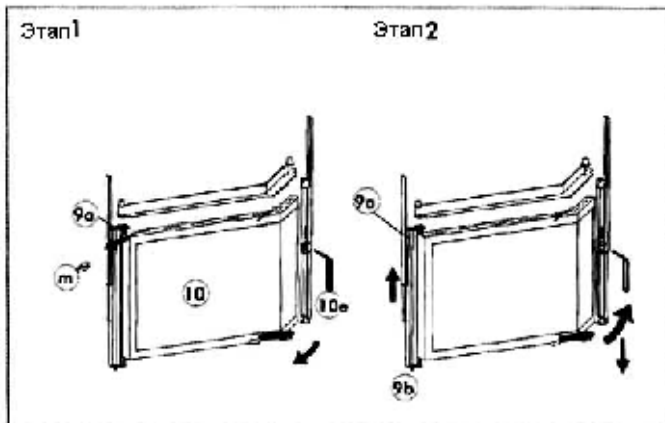
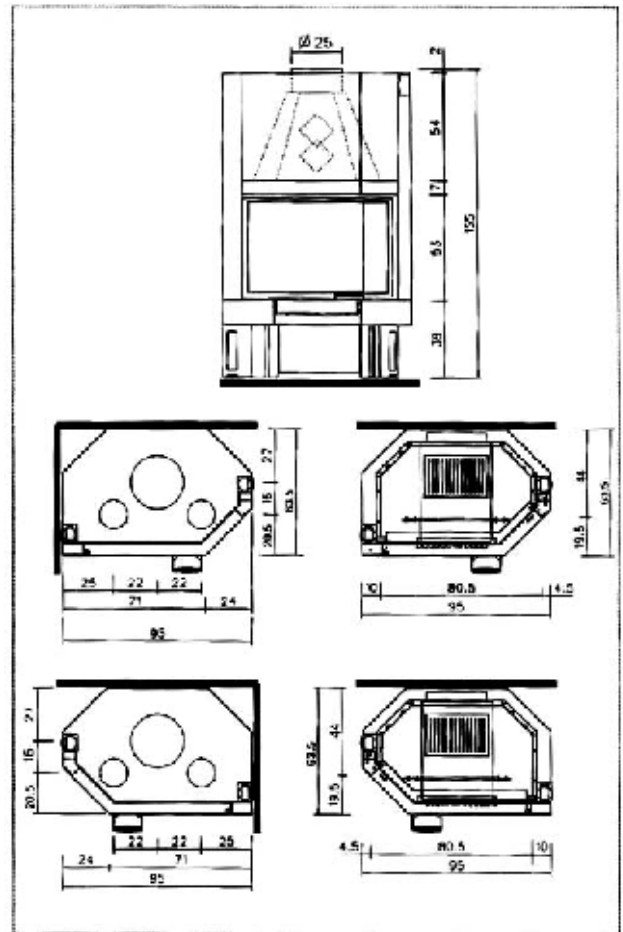


Рис.Н



Транспортировка моноблока

Облегчить моноблок можно (рис. А), сняв:

- противовесы (10h)
- защиту противовесов (11a)
- чугунное основание [2a)
- боковины из стального листа (2b-2c)
- пол топки (3 -3a-3b-3c)
- зольник (7)
- чугунную решетку для пепла (8)

Можно также демонтировать дверцу, действуя следующим образом:

Этап 1 (рис. Н)

- полностью закрыть дверцу (10), опустив ее,
- заблокировать скольжение при помощи стопора (10l) и открыть створку

- снять блокировочную пружину (m) с верхней лапки (9a)

Этап 2 (рис. Н)

- слегка приподнять дверцу, снять с нее нижнюю лапку (9b)

- очень осторожно потянуть дверцу на себя и вниз, пока она полностью не отсоединится от верхней лапки (9a). Вес дверцы составляет около 10 кг

Замена стекла (рис. Н)

- демонтировать дверцу, как описано на этапах 1-2;
- если дымовая труба уже установлена, тщательно заблокировать скольжение при помощи винта (10 f)
- снять профили, в которые крепится стекло (f) и отражатели воздуха очистки стекла (d), закрепленные саморезными винтами, затем вынуть оба стекла (v1-v2).

Очистка стекла (рис. Н)

- опустить дверцу, заблокировать скольжение при помощи заслонки (10l).
- снять дверцу, повернув шестигранный винт ручкой (10e) и открыть створку
- приступить к очистке при помощи специального спрея для стеклокерамики; (например, выпускаемую «Italiana Camini»)

ТЕКНО 3

Перечень деталей (рис. А-А1 -А2-В-С-D)

Версия CN с естественной конвекцией

- 1 моноблок в комплекте с кожухом
- 1a управление заслонкой воздуха горения
- 2 очаг (рис. С)
- 2a чугунное основание
- 2b боковые панели правые (2 шт.)
- 2c передние панели правые (2 шт.)
- 3 центральное чугунное полотно горения
- 3a правое полотно горения (стальной лист)
- 3b левое полотно горения (стальной лист)
- 3c защитный экран
- 4 механизм регулировки подачи воздуха
- 4a передняя крышка
- 4b соединение внешнего воздухозаборника
- 4c кабель регулировки заслонки поступления наружного воздуха
- 4d заслонка наружного воздуха
- 4e поступление воздуха снаружи и из нагревательной системы рециркуляции
- 5 фронтальный низ топки
- 7 зольник
- 8 чугунная решетка для пепла
- 9a верхняя лапка дверцы
- 9b нижняя лапка дверцы
- 10 дверца с 3-мя керамическими огнеупорными стеклами (выдерживает до 800°C)
- 10a верхняя рама
- 10b направляющие скольжения дверцы
- 10c ручка подъема дверцы
- 10d профиль для установки направляющих
- 10e прихватка для открытия дверцы (при очистке стекла и регулировке заслонок)
- 10g шкивы (2 шт.) скольжения кабелей противовесов
- 10h противовесы (2 шт.)
- 10i винт блокировки противовесов (2 шт.)
- 10l стопор задвижки вертикального хода
- 11 кожух воздухораспределителя
- 11a защита противовеса (2 шт.)
- 11b фланец
- 16 зажим для шланга D 25 см

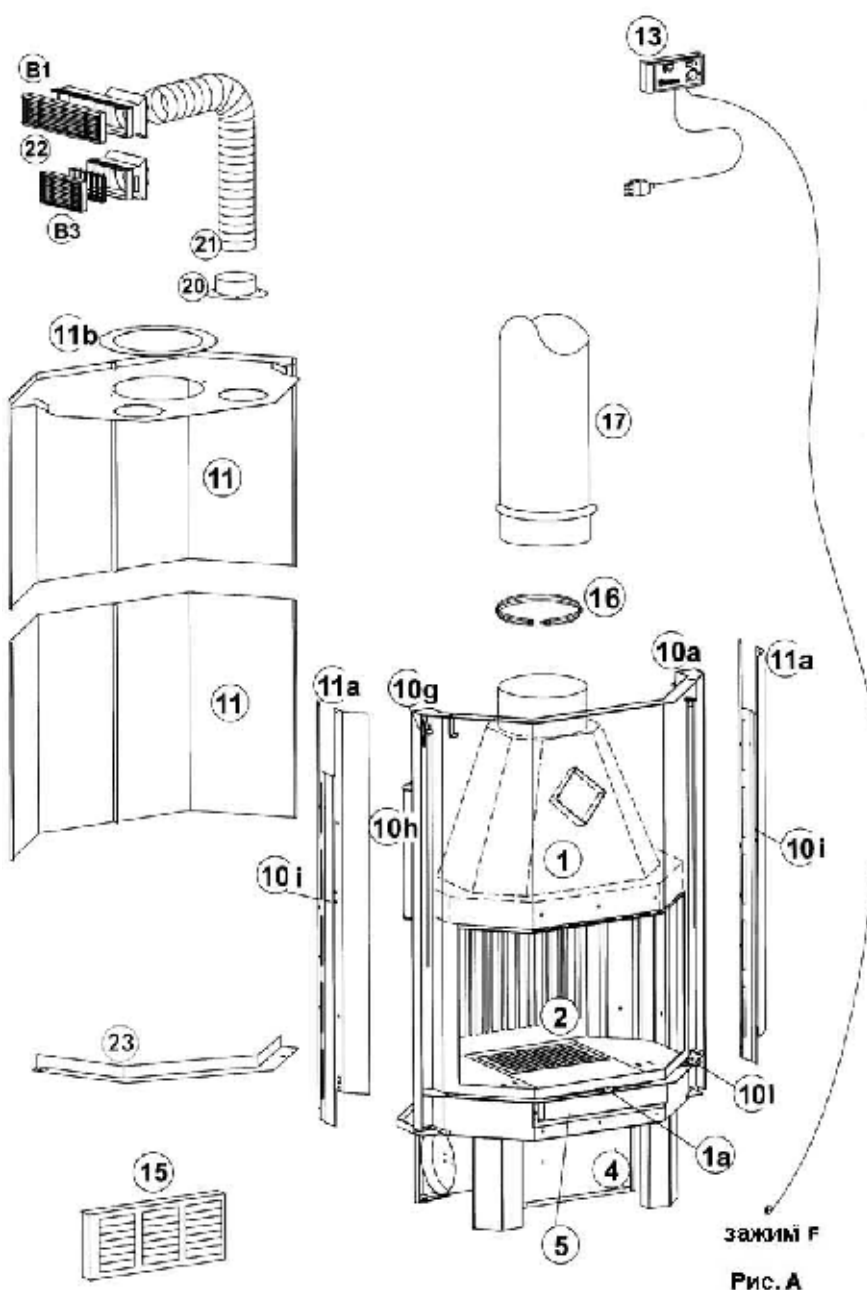


Рис. А

Версия VF с принудительной вентиляцией (рис. А2)

как версия CN с добавлением:

- 12 центробежных вентиляторов (2 шт.)
- 12a рамы для установки вентиляторов
- 13 встроенным электронным выключателем
- 14 терморегулятором (баллон на 50x55°C)

По дополнительному заказу:

- 15 решетка забора внешнего воздуха 36x16 см (G6)
- 17 жесткая дымовая труба из нержавеющей стали
 - адаптер Ø 25 к Ø 22 см (ERID MF 250/220)
- 20 соединения для трубы Ø 14 см (R2)
- 21 алюминиевая труба Ø 14 см
- 22 патрубок с кожухом и заслонкой для подачи горячего воздуха 36x9 см (B1) или 18x9 см (B3)
- 23 кронштейн под балку:
 - соединительная алюминиевая труба Ø 20 см
 - распределитель воздуха для трансформации к версии N

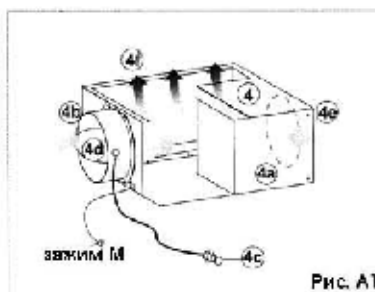


Рис. А1

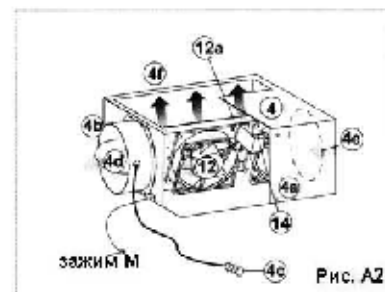


Рис. А2

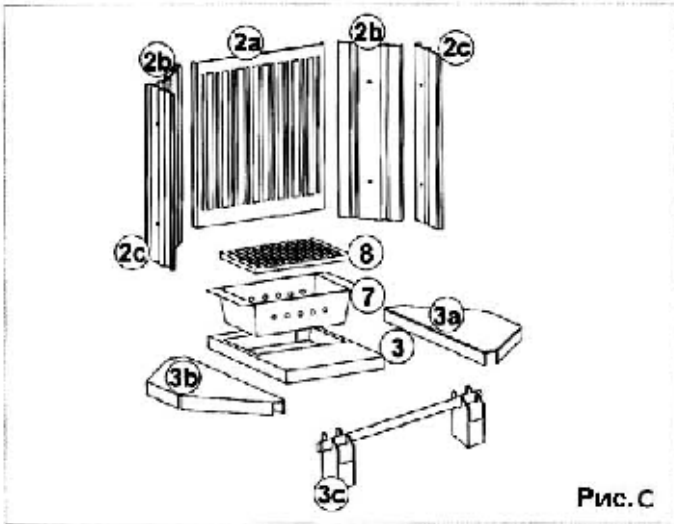


Рис. С

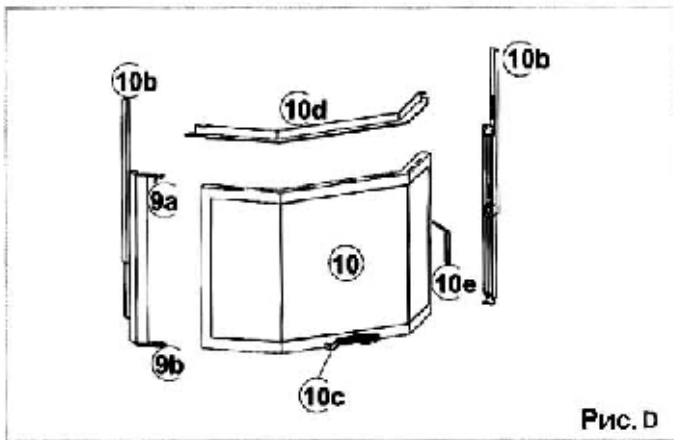
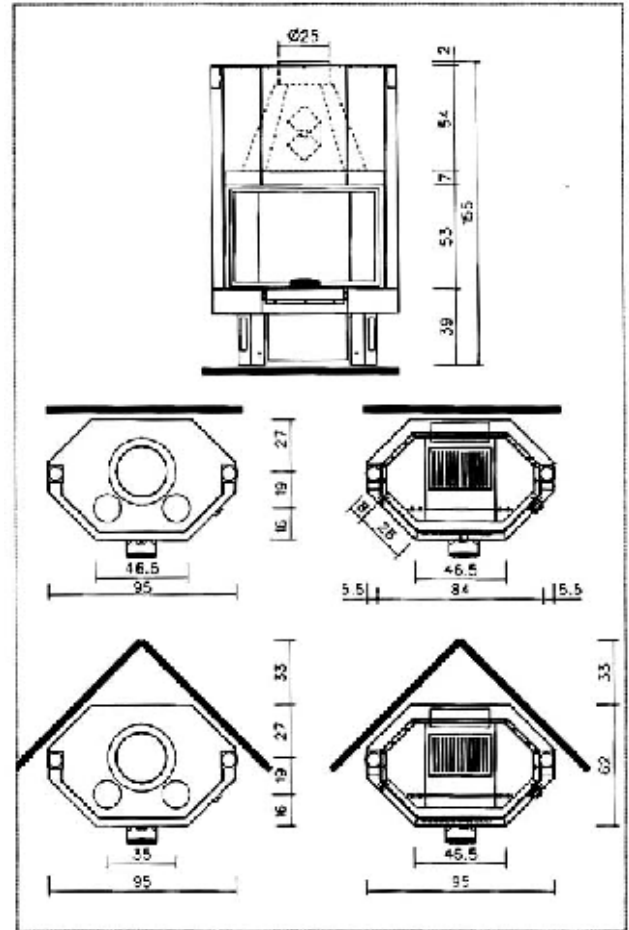


Рис. D



Транспортировка моноблока

Облегчить моноблок можно (рис. А), сняв:

- противовесы (10h)
- защиту противовесов (11a)
- чугунное основание [2a)
- боковины из стального листа (2b-2c)
- пол топки (3 -3a-3b-3c)
- зольник (7)
- чугунную решетку для пепла (8)

Можно также демонтировать дверцу, действуя следующим образом:

Этап 1 (рис. Н)

- полностью закрыть дверцу (10), опустив ее,
- заблокировать скольжение при помощи стопора (10l) и открыть створку
- снять блокировочную пружину (m) с верхней лапки (9a)

Этап 2 (рис. Н)

- слегка приподнять дверцу, снять с нее нижнюю лапку (9b)
- очень осторожно потянуть дверцу на себя и вниз, пока она полностью не отсоединится от верхней лапки (9a). Вес дверцы составляет около 10 кг

Замена стекла (рис. Н)

- демонтировать дверцу, как описано на этапах 1-2;
- если дымовая труба уже установлена, тщательно заблокировать скольжение при помощи стопора задвижки (10l)
- снять профили, в которые крепится стекло (f) и отражатели воздуха очистки стекла (d), закрепленные саморезными винтами, затем вынуть 3 стекла (v1-v2-v3).

Очистка стекла (рис. Н)

- опустить дверцу, заблокировать скольжение при помощи заслонки (10l).
- снять дверцу, повернув шестигранный винт ручкой (10e) и открыть створку
- приступить к очистке при помощи специального спрея для стеклокерамики; (например, выпускаемую «Italiana Camini»)

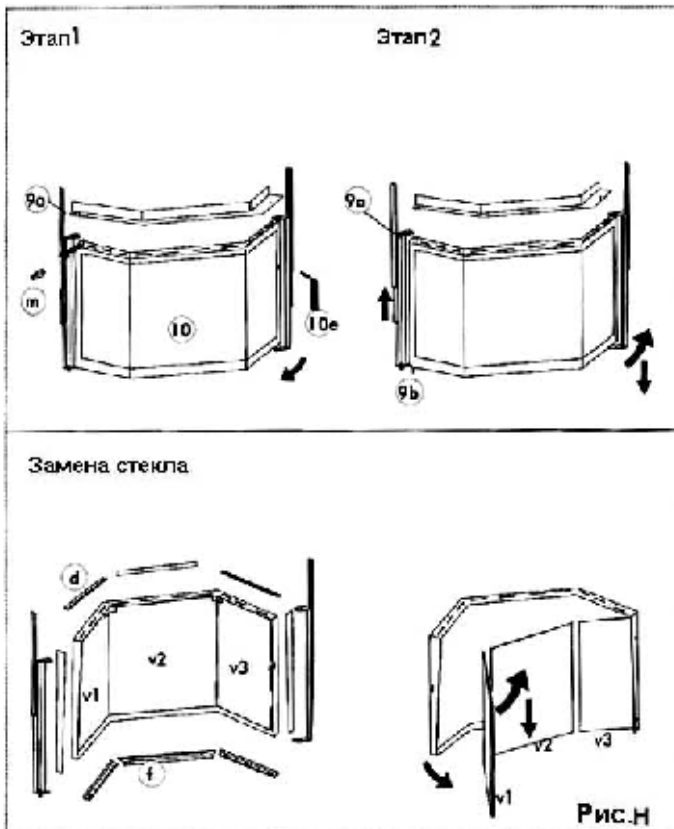


Рис. Н

ТЕКНО1-2-3

Вначале установить плоскость горения (боковины дна топки из стального листа) левую (3b) и правую (3a).

Установить переднюю левую стенку из стального листа (2c) и привинтить ее двумя саморезными винтами М6, затем вставить левую боковую стенку (2b) и закрепить ее 2-мя другими винтами. Потом произвести те же операции для правой стороны (Текно1 и Текно3: 2c - 2b; Текно2: 2d - 2b).

Установить центральное полотно горения (дно топки из чугуна) (3), зольник (7) и решетку для пепла (8).

Установить чугунное основание (2a), вставив его вначале в нижнюю часть. Закрепить дно топки оставшимися 2-мя саморезами М6, которые прилагаются в его верхней части.

Вставить в боковины дна две опоры защитного экрана (3с), повернув их так, чтобы зубец опоры вошел в два специальных отверстия на боковинах.

Затем вставить перекладину ящика для золы.

